重庆轨道交通六号线支线二期

草家湾车辆段顺利接车

重庆讯 8月19日，华海公司重庆轨道交通六号线支线二期草家湾车辆段接车线迎来第一辆电客车，这标志着重庆轨道交通六号线支线二期已经具备车辆联合调试工作条件，为实现年内开通运营目标，创造了有利条件。

据悉，重庆轨道交通六号线支线二期工程线路全长14公里，设车站7座，草家湾车辆段一座，是目前重庆市在两江新区的重大轨道基础建设项目。其中，草家湾车辆段是该工程中的建设重点和最大风险点，车辆段为尽端式车辆段，设运用库、联合检修库、工程车库等。6号线支线二期在悦来站与国博线顺接，与10号线在王家庄站实现换乘，该段线路是两江新区水土高新产业园区域内的第一条轨道交通线路，开通运营后将有效带动园区及周边经济发展，改善附近市民出行条件。

自项目开工建设以来，项目精心组织，倒排工期，积极克服施工过程中遇到的各类困难，保证建设任务按期完成。受疫情影响，6号线支线二期工程在年初被按下了“暂停键”，复工复产后，项目部狠抓施工安全质量，积极调整施工组织方式。为了追回疫情损失的时间，保证工程如期完成，同时为了避免一线施工人员在酷暑下中暑的风险，项目部组织施工队合理安排作业时间错开高温时段，多次组织为一线人员“送清凉”活动，发放降暑药品。项目班子挂帅24小时轮班坚守一线，克服工期紧、施工难度大、炎热天气多等诸多不利因素，抢进度、保目标，全力推进工程进度，确保既定的接车目标顺利完成。

目前，重庆轨道交通6号线支线二期建设进度稳步推进，为实现年内开通运营目标，创造了有利条件。该线路开通后，将与6号线、国博线共同串联起主城都市区中心城区各重要区域，为进一步完善轨道交通线网功能，助推城市发展具有十分重要的意义。

（宋美聪 龚道元）

8月17日，在苏州市太仓段南沿江城际铁路工程建设施工现场，工人们正顶着高温，暴露在炎炎烈日下进行施工作业。 王慧／摄影报道

潍莱高铁

开始联调联试

山东平度讯 8月21日，随着55001次检测列车从潍坊北站驶出，顺利通过了潍莱高铁站前3标平度段，标志着潍坊至莱西高速铁路进入联调联试阶段，为年底通车奠定了坚实的基础。

2017年12月，项目中标后跑步入场，用不到一年的时间，从2017年12月底进场到2018年11月30日，快速完成了标段线下结构主体工程建设。2019年以来，项目部加大安全、质量、文明施工管控力度，持续掀起施工生产大干高潮，3月25日，顺利完成首架大里程架梁任务；4月5日，提前25天完成跨胶莱河胶东调水渠100米连续梁合龙；4月10日，正式开始了无砟轨道施工；7月31日，680孔箱梁架设全部完成，为小里程无砟轨道全面施工赢得了时间；10月24日，提前完成了标段无砟轨道底座板施工任务；11月11日，完成了最后一车自密实混凝土灌注，提前4天标段主体工程建设任务，为全线之首。项目部全面开展桥面系施工，并提前完成所有附属工程建设任务，保证了联调联试。

期间，项目部获得业主“一抓两保三创”劳动竞赛连续四个月第一名、综合先进单位和党建引领示范单位称号、集团公司上半年劳动竞赛小组第二名，获得青岛市、平度市工人先锋号，无砟轨道底座板及自密实施工引来了全线观摩，受到了业主的嘉奖。

项目部参与潍坊至莱西铁路站前施工3标段施工建设，正线长度22.5里，工期36个月。潍莱高铁是山东省内“三横”快速铁路网的“中部通道”，设计时速350公里，正线全长122.63公里。 （张华先 张天文）

福厦客专全线首片跨

既有线门式墩箱梁顺利架设

福建泉州讯 8月31日，随着一孔重900吨、长32.6米的预应力混凝土箱梁精准落在福厦高铁惠安县境内跨漳泉肖铁路特大桥9号墩和10号门式墩上，标志着福厦客专全线首片跨既有线门式墩箱梁成功架设。同时，福厦客专5标项目部也完成了管段内所有跨既有线架梁施工任务，安全风险卡控点顺利实现消除，为铁路后期铺轨提供了有效保障。

据悉，新建福厦铁路5标项目部承担着731孔箱梁的预制、架设任务。此次箱梁架设的是跨漳泉肖铁路特大桥9-11号墩，其中10#墩为门式墩，与漳泉肖铁路交角约64°，位于既有线漳泉肖铁路肖厝站到惠安南站区间曲线上，上部结构为两孔32.6m双线简支箱梁，箱梁架设面临施工难度大、安全风险高、涉及配合单位多等一系列困难。

为确保此次跨既有线架梁作业安全，项目部多方协调，全程盯控，多措并举，多次召开跨铁路架梁专题协调会，并从安全检查、培训、防护多方面入手，做好各项架梁准备工作。项目部积极联系铁路运营部门，取得了南昌铁路局、龙岩工务段及漳州车务段支持和配合，正线第9-10#、10-11#墩上跨既有线架桥机过孔、架梁以及桥面系作业为Ⅲ级封锁施工。此次架梁施工前后经历2天，每天上午5:10—8:00利用铁路“天窗”时间内进行要点施工，最终在“天窗”时间内顺利完成了架桥机过孔对位、运梁车与架桥机对接喂梁、落梁、定位等上跨施工工序，全部实现了既定施工目标，圆满完成了此次跨既有线施工。

福厦客专5标项目部跨既有线架梁圆满结束，为后期桥面系施工及箱梁架设创造了有利条件，架梁进度进一步提速。截至目前，项目部累计箱梁预制410孔，箱梁架设245孔，架梁施工各项工作正在稳步、有序推进。

（腾迪）

杭州地铁9号线艮山东路

站内区间顺利贯通

杭州讯 8月20日，随着“安吉号”盾构机缓缓驶出洞口，标志着城轨分公司杭州地铁9号线艮山东路站内区间顺利贯通。

据了解，该区间全长136.42m，主要为富水粉细砂层，侧穿两座220KV高压铁塔和洞门接收是工程中重难点。在侧穿期间，项目部多次邀请业内专家召开专题会议研讨侧穿方案，通过优化施工组织、细化技术交底、强化过程管理及调整掘进参数等多种手段，安全顺利完成穿越。在盾构接收时，采用素墙、三轴搅拌桩加固和高压旋喷桩接缝等方式进行洞门加固，确保水位降至隧道底部，并做好洞门密封、环箍及洞门封堵工作，有力保障了盾构机的顺利接收。

作为项目部首个接收区间，该站内区间的贯通，为杭州9号线项目部工程建设按下了“快进键”，接下来，项目部将继续科学组织，统筹规划、快速掀起大干热潮，保质保量完成各项施工目标。

（李成成）

■ 一线捷报

★8月17日，城轨分公司南京地铁7号线东青石站-应天路站区间右线盾构顺利始发，提前7天完成节点任务，标志着东应区间右线正式进入盾构施工阶段，为后续生产大干奠定坚实基础。 （韩芳）

★8月15日，随着南沿江城际铁路七浦塘特大桥497号墩最后一方混凝土浇筑完成，南沿江二分部管段内桥梁工程下部结构施工完成。这是该项目在全线完成第一个驻地建设，第一个便道贯通之后，又一次领先全线完成重大节点。（曹俊松 郝绪）

★8月15日下午，郑济铁路项目部长清黄河特大桥首个墩身混凝土顺利浇筑，系站前1标4家施工单位中第一个实现桥梁墩身作业的单位，标志着郑济铁路站前1标墩身施工正式拉开帷幕。 （蒋波 吕梁）

★8月24日，随着最后一车混凝土缓缓注入朱农河双线大桥12#-13#台简支梁中，郑万铁路二工区朱农河双线大桥上部主体结构顺利完工，为接下来无砟轨道施工创造条件。 （彭平）

★8月26日，由四公司参建的石家庄地铁2号线一期工程提前127天投入运营。这是石家庄，也是河北省第三条投入运营的地铁线，标志着河北省会中心城区轨道交通初步成网。 （王孝宜 周颖）

★8月26日，历经110多天日夜艰苦奋战，由七公司承建的旬凤分公司监控中心顺利封顶，标志着旬凤高速房建工程取得了重要的阶段性胜利，为确保年底旬凤高速通车前投入运营奠定了坚实的基础。 （左佳乐）

扎根铁路三十载

——记一公司材料厂厂长俞建珠

□ 张芳芳

俞建珠，男，中共党员，1970年1月出生，福建福清人。现任一公司材料厂厂长，曾获得“集团公司十大杰出管理功臣”“集团公司先进工作者”“公司优秀共产党员”等荣誉称号，历年来四次荣膺“公司十大标兵”。2019年，他带领材料厂荣获“集团公司物资机械管理先进单位”的殊荣。

敢为人先的“排头兵”

参加工作30多年来，他一直扎根一线，先后参加了沪杭、秦沈、宁启、武广、兰新等铁路建设项目施工，凭借自身经验和学习摸索，成为了物资领域的行家里手。

2018年10月，俞建珠调任材料厂厂长。上任后，他就致力改革，从部门优化整合到组建专业化施工队伍、强化成本管控，在工作中他总是勇于迎难而上、敢于面对挑战。

“实干就要敢担当，敢于接烫手山芋。”这是俞建珠来材料厂之初立下的人生信条。为了快速适应熟悉厂长的角色，他到厂三天后整理出了《材料厂目前存在与亟待解决的问题》十六项，组织厂班子成员召开专题会，上会商讨并提出解决方案，明确责任人和整改时间迅速落实。同时，对材料厂本部机构设置进行了调整，将原有的六部一室合并为三部一室，为公司成立了采购中心。通过优化部门整合，使部门之间既节约资源配置，又凸显整体合力。

“既然在材料厂当厂长，就要对得起全厂员工，对得起我所干的工作。”他一脸坚定地说。“材料厂从单一租赁到主动参与施工生产的‘华丽转身’背后还有哪些机遇？”“如何更好地发挥‘战略支援部队’作用？”这是俞建珠来材料厂后一直在思考的问题。他深知，唯有加快“走出去”的步伐，才能更好地挖潜增效“结硕果”。2019年春节刚过，他就着手安排申报起重机械安装维修资质，仅用不到三个月，材料厂就为公司取得“中华人民共和国特种设备（起重机械）安装改造修理许可证”A级资质，填补了桥门式起重机安装、维修资质方面的空白，为进一步拓宽业务、走向市场、提升竞争力奠定了坚实的基础。

锐意创新的“先行者”

就任厂长短短半年时间后，他组建成立了龙门吊安装队，到公司项目部进行龙门吊安拆、维修、报验等工作，成立安装队至今，已累计完成产值500多万元，不仅为项目节省了成本，还为厂创造了可观的经济效益；他强化成本管控，上任后制定了《材料厂成本管理实施办法》，建立了收入成本管理台账，明晰业务控成本，促进科学有效管理。为更合理地实行按劳分配，他着力推行工作量绩效，实行计件承包的班组按贡献大小进行分配，厂部装卸维修工班、钢栈桥安拆、钢板桩打拨、膺架搭设、钢支撑、龙门吊安装队等均实行工作量绩效，合理调动了班组员工生产积极性，提高工作效率的同时，为厂节省大量成本，一举多赢。采购中心成立以来，为公司在建项目招标额达16.21亿元，降低采购成本约8875.32万元，成本降低率约5.47%；通过承揽公司钢围檩、膺架加工、安拆等业务，大大提高了周转材料利用率，为厂增加租赁收入达10%。

他致力于科技创新，组织技术骨干开展科研攻关，重点在如何快速、高效、安全开展施工生产的问题上，进行了创新研究。他身体力行，带领工管部技术人员攻坚克难，由材料厂自主研发的“一种龙门吊限位装置”“一种龙门吊滑线装置”“一种简易型钢加工辅助装置”三个课题项目，于近日一举获得三项国家实用新型专利证书，并应用到实际工作中，产生了良好的经济效益和社会效益。

模范表率的“领路人”

2020年2月，全国上下战“疫”魔，俞建珠回忆起那段与疫情分秒必争的时光，感慨地说：“疫情当前，党员就应该冲在最前方，哪里有需要，就出现在哪里。”

自疫情爆发以来，24小时坚守待命成了他的工作常态。为配合疫情防控工作需要，他提前从福建老家返回芜湖，得知工点恢复生产急需消毒液和医用口罩，多方联系采购防疫物资用品，在复工的前一日，将防疫紧缺的2000多只医用口罩、消毒液等顺利送达厂部和工点。为了让更多的人正确对待疫情，他亲自登门走访，宣传防疫常识，参与厂区居民排查，第一时间对返厂员工进行安全生产教育和疫情防控知识培训，密切监测疫情形势。

一手抓疫情防控，一手抓复工复产，材料厂迎“疫”而上，仅用三个月就完成了21台龙门吊、桥吊的安装、拆除及检修任务；3月，南沿江铁路1#跨沙鹿公路现浇梁膺架搭设顺利完成；商合杭铁路芜湖长江公铁大桥膺支架、盘扣支架等顺利拆除完成；4月，芜湖江北仓储基地建设初具规模，大大缓解厂部存储压力……在他忘我工作的努力下，材料厂各项施工稳步向前推进。

2020年7月，公司“大干100天”劳动竞赛如火如荼，材料厂承担的常益长铁路（60+100+60）m连续梁膺架搭设正处于大干抢工阶段，七月的湖南高温炙烤，受暴雨洪水、施工场地空间狭小、支架材料无法堆放需二次倒运等因素制约，施工生产进度严重受阻，俞建珠闻讯后心急如焚，刚从南沿江工点出差返厂的他，便连夜驱车10多个小时赶往益阳工地，现场坐镇指导工作。一顶安全帽，一个茶水杯，在工地一蹲就是一整天，一碗面条就解决了午饭，他和工人们一起爬上盘扣支架，检查、指导常益长现浇梁盘扣支架搭设质量与规范要求。

工作越是困难，就越能激发他身上那股拼劲儿，在他的感召下，厂分管领导、工点负责人都奋战在工地一线上。截止8月9日，常益长铁路连续梁膺架搭设完成90%、盘扣支架搭设完成70%，给项目抢工赢得了宝贵时间，连续八周完成项目部下达的施工生产计划。

“勿须扬鞭自奋蹄，昂首阔步志千里”是他的人生格言。作为一名共产党员，俞建珠坚守着理想和信念，把自己锤炼成了一名敢打硬仗，善打胜仗的钢铁战士。