

# 弘扬伟大的抗战精神

天下兴亡、匹夫有责的  
**爱国情怀**  
视死如归、宁死不屈的  
**民族气节**  
不畏强暴、血战到底的  
**英雄气概**  
百折不挠、坚忍不拔的  
**必胜信念**



这是一场全民族的抗争,4亿人民共御外敌。日本的一名历史学家说:“日本不但是败给了中国,正确地说是败给了中国人民。”这是一场全世界正义力量的奋战,加拿大医生白求恩救死扶伤,德国商人拉贝保护中国难民,波兰记者汉斯·希伯报道抗战壮举。中国人民永远不会忘记,世界上爱好和平与正义的国家和人民、国际组织对中国人民抗日战争给予的宝贵支持。

在亡国灭种的危机下,没有退路,唯有前行,没有妥协、只有斗争。母亲送儿抗日,妻子送郎从军,工人冒险生产、商界捐钱捐物、学生深入敌后的感人故事无时无刻不在发生。毛泽东同志曾说:“这个战争促进中国人民的觉悟和团结的程度,是近百年来中国人民的一切伟大的斗争没有一次比得上的。”从白山黑水的“村村烈士碑”,到滇西抗战“十荡十决,甘死如饴”,人人抱定敢死之心,汇聚起敢于斗争、敢于胜利的强大力量。穷凶极恶的日本帝国主义侵略者并没有压垮中国人民,在中华民族危亡的时刻,中国人民的爱国热情像火山一样迸发出来。

在这场战争中,中国人民不仅展现出敢于斗争的精神,也锻造着善于斗争的本领。面对野蛮残暴的侵略者,从麻雀战、破袭战,到地道战、地雷战,人民群众探索出一系列富有特色、卓有成效的战争方式和斗争艺术。尤其是中国共产党人以自己的政治主张、坚定意志、模范行动,引领着夺取战争胜利的正确方向。率先吹响抗日号角,开辟广大敌后战场,将自己的主张转变为全国抗战的政治总路线,提出《论持久战》等战略理论……在中国共产党号召和引领下,中国人民激发智慧,以高超的斗争艺术取得了抗日战争的最终胜利。

习近平总书记指出:“在中国人民抗日战争的壮阔进程中,形成了伟大的抗战精神,中国人民向世界展示了天下兴亡、匹夫有责的爱国情怀,视死如归、宁死不屈的民族气节,不畏强暴、血战到底的英雄气概,百折不挠、坚忍不拔的必胜信念。”从抗战胜利出发,中国人民继续发扬伟大的抗战精神,敢于同一切艰难困苦斗争,推动这个曾经满目疮痍的国家,建立崭新的社会主义制度,实行伟大的改革开放,跻身世界第二大经济体,取得了举世瞩目的发展成就。当今世界正经历百年未有之大变局,新冠肺炎疫情全球大流行使这个大变局加速变化,今后一个时期,我们将面对更多逆风逆水的外部环境,必须做好应对一系列新的风险挑战的准备。今天,我们纪念抗战胜利,就是要弘扬抗战精神,继续拿出当年那种敢于同困难作斗争的精神,在战胜各种风险挑战中书写民族复兴的新篇章。

75年前的那场胜利说明,只要中国人民团结一致、不畏艰险,就没有什么困难不能克服,没有什么挑战不能战胜。今天,弘扬伟大的抗战精神,我们将创造更多辉煌的业绩。(转自人民网)

## 红心依旧向宝成

### ——第一代电力机车女司机的故事

“这张是1975年我驾驶进口6Y2机车飞跃秦岭的照片,这个是宝成铁路通车周年纪念章……”打开家中一个保存完好的长方型木盒,曾经驾驶电力机车飞驰在宝成铁路的女司机胡学政爱惜地拿出一件件宝贝:宝成铁路通车周年纪念章、电力机车女司机任职令、安全行车嘉奖令、出席省人代会代表证等,对我述说当年激情燃烧的岁月。

#### 女工的火车司机梦

对宝成铁路的向往,源于她的父亲——一名铁道兵。在胡学政童年的记忆里,父亲每天早上都要拿着工具到秦岭山中修铁路,晚上才能回来。母亲总是用大手帕给他包上两个馒头,再准备一壶水,这是父亲的午餐。父亲总说,等铁路修成了,以后出去就不难了!

父亲喜欢带着她看长长的火车停靠在观音山车站,再鸣着长笛缓缓驶向大山。那时她就想:能驾驶这条巨龙翻山越岭,多棒啊!只是,当时还没有女司机的先例。

1973年,电力系统首个“三八女子带电作业班”模式传播到全国各地,各行各业争相效仿。宝鸡电力机车段也决定招收一批电力机车女司机。这对于刚入路不久的胡学政来说,简直是意外之喜。那年,19岁的胡学政第一个报了名。当时招收条件苛刻,不但要求业务技术过硬,还要通过政审。最终,胡学政在众多报名者中脱颖而出,成为一名女电力机车女司机学员。

#### 女司机的蜕变之路

与胡学政一起被选拔为电力机车女司机的一共有21人,年龄最大的22岁,最小的18岁,都是刚上班不久的新工。她们每天从段部所在地,徒步3公里到运转车间,参加为期3个多月的集中培训。学习规程、行规、安全、机车运用原理、机车线路图,以及主断路器、主变压器、制动机、牵引电机、转向架等机车大部件作用原理。

“男同志能干的,我们女同志也能干!”与同期男司机学员相比,胡学政她们多了一项体能训练。每天早晨六点半起床,10分钟洗漱完毕,便开始近1小时的跑步训练,八点钟准时集中上课。

1974年4月,培训考试考核达标后,胡学政和另外一名女学员,由两名男司机(一正一副)带着上线进行“实战”学习,熟悉线路状况、背记沿途站名、掌握牵引客车或货车列长和站线长度等。半年后,考核合格的胡学政被任命为电力机车“学习副司机”。

起初,在驾驶室看到蜿蜒曲折的铁



胡学政(右)与同事在国产SS1型电力机车前合影。

路盘旋在巍峨的秦岭之巅,窗外翠绿的山峦犹如一幅美丽的画卷,胡学政总是欣喜不已,为自己能成为机车乘务员而感到无比自豪。随着上线次数增多,尤其是熟悉线路状况后,认识到宝成铁路秦北段仅42.8公里就有48个隧道、48座桥梁,列车运行几乎是出了这个隧道进下一个桥梁,而且最大坡度达30%,是当时全国机车运行难度最大的线路,她心里的责任感和危险意识越来越强,“走得趟数多了,越开越小心!”

学习达标后,胡学政晋升为副司机,配合司机工作,观摩学习司机操作技术。学习在不同区段、进出不同车站如何控制机车运行速度,或在什么情况下,出现突发情况后,怎样采取制动措施,怎样及时、平稳、准确地将车停在合适或指定位置。

“当年跑车最难的就是,克服夜间行车打瞌睡问题,那时货车基本上都是白天装车夜晚运行。为了避免眼皮打架,本来可以坐着开车,索性站起来;本来不会喝茶,学会了每趟出乘前,备好一大杯浓浓的茶水。”就这样,胡学政安全顺利地完成了一趟又一趟运输任务。

#### 驾驶“铁龙”翻秦岭

一份耕耘,一份收获。1975年5月1日,胡学政、高琨璞、廖璇琴三名女同志被正式任命为电力机车司机,成为中国首批电力机车女司机。

“一把闸”运用得恰到好处,火车开得稳稳当当!这是师傅和搭档对胡学政的评价。可真正让胡学政从一个新手司机成长为一名技术过硬的“铁龙”驾驭者,却源于一场有惊无险的行车事故隐患。

有一次,胡学政牵引直快客车,行至黄牛铺至秦岭区间,出隧道时,她的一声

鸣笛惊醒了在铁道旁吃草的黄牛,黄牛突然窜上铁道一动不动。情况紧急!胡学政立即采取停车措施,但已经来不及了,列车冲了过去,撞死了黄牛。

车停下后,胡学政和副司机急忙下车查看,并迅速采取规范处置措施。虽然有惊无险,并未中断列车运行,但事后胡学政还是感到后怕,“如果牛压在钢轨上,那厚厚的牛皮,很可能造成列车脱轨,后果不堪设想!”那个晚上,胡学政辗转难眠。“开车,一点都马虎不得,这可是关系乘客性命的大事啊!”父亲的嘱托反复萦绕在耳边。

从那以后,胡学政开车更加小心了。同时,她积极和同事们研究完善行车规范,并对突发情况处置流程做了严格规定。

后来段上成立“三八女子乘务组”,任命胡学政为司机长。她带领乘务组严守行车规章,精准操纵机车,出色完成了各项任务。因工作表现突出,乘务组多次被评为路局、分局、段先进集体,她本人也作为先进代表,先后出席省团代会、省妇女代表大会等,并当选陕西省第五届人大代表。

铁路情怀是会感染的。当年,父亲守护宝成铁路42年,后来包括自己在内的6个兄弟姐妹全部分布在铁路各条战线,如今女儿也成为一名铁路工作者。胡学政说:“这条铁路,是我们一家三代的光荣和梦想。”(赵选团)

## 党史学习教育

### 老党员革命故事 铁路红色故事系列报道

## 冯万和：一生不忘初心 只为万家祥和



陕西抗战老兵关爱团敬献给冯万和的牌匾。

77年前,参加抗日游击队,冒着枪林弹雨英勇杀敌,成为地道战中的英雄;72年前,担当开国大典警卫兵,为和平解放北平、建立新中国立下汗马功劳;63年前,投身宝成铁路建设和职工子弟教育工作,培养了一批铮铮“铁军”;6年前,签订遗体捐赠书,缴纳万元党费,承诺献出终身。93岁的离休老战士冯万和,为党和人民献出一切,一辈子用行动践行:走得再远、走到再光辉的未来,也不能忘记走过的过去,不能忘记为什么出发。



冯万和常常怀念自己的军旅生涯。

#### 弱冠之岁立初心 争当战斗英雄

初夏的宝鸡,云淡风轻,花满陈仓,上马营铁路小区里绿荫成片,芳草碧茵。久居这里的冯万和,虽然白发依稀,满脸皱纹,但是精神矍铄。这位德高望重的离休老战士,1928年1月出生在河北省丰润县的一个村子里,在九兄妹中排行老四,是地道的穷人家的孩子。

“快10岁时,‘七七事变’发生,家乡沦为敌占区,眼睁睁地看到日本鬼子在村里扫荡,烧杀抢掠无恶不作!”冯万和回忆,童年时过着食不果腹的生活,敌人的“三光”政策更是雪上加霜,激起了他的国仇家恨,小小少年心中埋下革命的种子。

冯万和的父母是晋察冀边区的地下共产党员。在父亲的带领下,冯万和从小就干起了抗日挖地道、为地下党放哨、给游击队送信等“小兵张嘎”式的拿手活。耳濡目染的革命经历锤炼了他的意志,16岁时,他加入八路军,扛起了保家卫国的枪。

“那时条件很苦,所有东西都要从敌人手里缴获,我们只有先下手为强。”冯万和记得第一次上战场,在北里庄伏击战中,他们用一颗手榴弹和一支步枪,歼灭了十多日本鬼子,为受难同胞报仇雪恨。这场胜仗,让小兵冯万和从鬼子身上缴获到一把剃须刀,他随身携带当作纪念品,常常拿出来为战友们剃胡子。

后来接连打胜仗,冯万和缴获了很多武器,领到了“三八”大盖步枪和三发子弹。正式当上军人的荣誉感油然而生,这是他人生的第一个高光时刻。

“入党之初,我就想当战斗英雄,为党奋斗终身。”回想艰苦岁月,冯万和难掩激动的泪水。他清晰地记得,18岁参加四平保卫战,他成为营队500多名战士中幸存的30人之一;20岁参加黑山阻击战,坚定的革命信念是他生存下来的巨大精神动力。

辽沈战役结束,冯万和被调到东北野战司令部,担当谈判代表李子光的警卫员,亲历了和平解放北平的军事、政治斗争。开国大典那天,负责北平军管会事务的冯万和,全副武装站在天安门华表旁,圆满地完成了新中国成立的警卫任务。冯万和坦言,每次回忆那段历史,心中的自豪感责任感使命感都会增强。

#### 而立之时践初心 投身铁路建设

解放后,立过赫赫战功,本可以衣锦还乡的冯万和,却坚持投身国家建设。1958年初,30岁的他主动申请支援刚刚通车的宝成铁路建设,从首都北京,来到秦岭山下的陕西咸阳,干起铁路工作。

“从小就想开火车,我觉得这和打仗一样威武。”在略阳机务段,冯万和成为一名火车司机,圆了几时梦想。从略阳开火车到凤州,山区条件十分艰苦,火车司机少,劳动强度高。考虑到参加过战争的他身体不好,组织上调他到蔡家坡铁路职工子弟中学担任党委书记兼校长。

在当时,这个学校是西北铁路人才摇篮,冯万和学历不高,对他来说又是一个全新的考验。

为站好新一班岗,给国家“三线”铁路建设输送人才,他开始发奋读书、看报、学知识,并向学校老师虚心请教。几年下来,他将学校管理得井井有条,教学质量名列全省前茅。

后来,冯万和又服从党的分配,到更需要的地方去。他先后在兴平站担任管理人员,在原咸阳车务段、普集镇车务段等单位担任主要负责人,为确保铁路运输安全作出巨大贡献。

“年轻党员就要带好头,把工作搞上去,把群众关系处好,为人民办实事。”干到老、学到老、活到老,冯万和在山区铁路多个岗位从事管理工作,带出一批批优秀的党员职工。他经常找职工谈心,了解他们的生产生活情况,为一线职工调转户口,申请单位房,争取招工指标,解决实际困难,受到职工广泛好评。

#### 耄耋之年守初心 为党奉献终身

“人活着就是为了名声,不当好人当坏人,活着还有什么意义?”冯万和的爱憎分明体现在生活的点滴中。他家里客厅、餐厅、卧室,悬挂着大大小小30多张伟大领袖毛主席的照片,这



手持器官捐献登记卡和自愿书。

是他最敬佩的人。他家里还贴着周总理及十大元帅的画像,有事没事他总喜欢看,看后每每觉得精神百倍,思想倍受鼓舞。

客厅的柜子上,摆放着冯万和曾荣获的14枚奖章和奖杯。有抗日战争胜利75周年纪念章,还有庆祝建国70周年纪念章;有华北解放纪念章,还有铁路老战士勋章。每一枚奖章背后,都有沉甸甸的故事,冯万和说,这些故事三天三夜都讲不完。

打开压在箱底的一个文件包,里面放着两份珍贵的文稿,一份是中国人体器官捐献自愿书,一份是冯万和的遗嘱。2015年1月,年近九十岁的冯万和,做出一个惊人的决定:与宝鸡市红十字会签订协议,逝世后,将自己的遗体捐献给国家。

“以前,有无数战友和老乡为国牺牲,老天给我留条命,就是让我为党和国家作点贡献。”捐献遗体这事,刚开始时儿女们不同意,冯万和召开了三次家庭会议,才最终确定下来。现在,冯万和被宝鸡市好几个单位聘请为爱国主义教育辅导员,市红十字会颁发的中国人体器官捐献志愿登记卡,成为他给年轻人“传经送宝”时最生动的教具。

“马上建党100周年了,我也要发挥好光和热。”几年前,冯万和捐赠过1万元助困金,分发给宝鸡铁路社区10个特困户家庭。如今,他还执意多作贡献,就为了圆梦初心——为党和人民奉献一切。

冯万和早已准备好1万元党费,要在人生走到尽头时交给党。用他的话说:跟着共产党,过着好日子,即使百岁依然年轻,不管啥时候都不能忘记党的恩情。(黄鹏 王虎 李婷 范晓东 高月瀚文/图)



北平解放时担任军管会管理  
员的冯万和(左)。



向宝鸡铁路社区特困户捐款。



活到老学到老,冯万和喜欢坐在阳台上读书学习。