

质量供给，最终带动消费的持续增长，推动供需在更高水平上实现良性循环。对于更好统筹经济质的有效提升和量的合理增长，构建现代化基础设施体系具有重大现实意义。

国有企业要在基础设施建设中 发挥主力军作用

首先，国有企业的功能定位决定其在基础设施建设中应当发挥主力军作用。国有企业发挥好稳定宏观经济大盘的作用，需要国有企业围绕国家重大战略部署和“十四五”规划纲要积极扩大有效投资，全力推动重点工程、重点项目落实落地，以有效投资带动经济增长。

国有企业是中国特色社会主义经济的顶梁柱，担负着发挥国有经济战略支撑作用的重大使命。落实好国有经济战略支撑作用，需要国有企业将基础设施建设作为推动落实区域协调发展战略、乡村振兴战略和新型城镇化的有效方式，促进产业的现代化升级和经济高质量发展。

国有企业属于全民所有，是保障人民公共利益的重要力量。保障好人民群众的利益，需要国有企业坚持以人民为中心的发展思想，心怀“国之大者”，积极参与基础设施建设，实现基础设施建设经济效益和社会效益的统一。

其次，国有企业为我国基础设施建设作出重大贡献。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视基础设施建设，推动我国在重大科技设施、水利工程、交通枢纽、信息基础设施、国家战略储备等方面取得了一批世界领先的成果。基础设施整体水平实现跨越式提升，国有企业在其中发挥了巨大作用。

一是加速推进基础设施建设。国有企业持续优化重大基础设施建设，稳步推进重大工程。党的十八大以来，中交集团累计建成高速公路超过 1.5 万公里，高速铁路超过 1000 公里，轨道交通超过 500 公里，万吨级及以上港口泊位超过 500 个，特长隧道超过 100 座。截至 2021 年末，中国中铁共参与修建了全国 55% 的铁路、69% 的高速铁路、15% 的高速公路、

82% 的城市轨道工程、2.27 万公里的大桥和 2.04 万公里的长大隧道，服务国家构建起了布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的路网。江苏省环保集团全面支撑省级生态环境基础设施建设管理，已累计投资建设项目 20 余个，完成投资额近 15 亿元，推动全省生态环境基础设施迈上新台阶。

二是积极布局新型基础设施。近 70 家中央企业超过 700 户子企业在新基建领域加大布局，2021 年投资超过 4000 亿元，“十四五”期间规划投资项目 1300 多个，总投资超过 10 万亿元。中国铁塔全力支持网络强国、5G 新基建战略落地，截至 2022 年 6 月底已累计投资 2638 亿元，支撑行业建设塔类基站项目超过 348 万个。中国广核集团加快布局多功能模块化小堆、第四代先进堆等创新示范工程，加快建设南方原子能中心、长三角新兴产业创新中心等两大区域创新中心，打造科技创新高地。

此外，地方国有企业同样加快发展新型基础设施建设。杭州钢铁集团投资 188 亿元建设的“浙江云”和“杭钢云”两座超大型数据中心，规划超 20000 个机柜、装载超 300000 台服务器，将为全省工业互联网、智能制造、数字金融、智慧城市、未来社区、智能环保等行业提供重要的算力保证。

三是不断创新基础设施建设技术。国有企业聚焦自立自强，全面增强创新活力，以技术上的改革创新引领基础设施建设高质量发展。中国电科旗下中国网安联合中国华电攻关的新能源安全保障系统整体技术达到国际先进水平。保利集团所属保利华信的成员企业上海诺基亚贝尔，完成太赫兹通信和通感一体化测试验证，将推动 6G 时代沉浸式 XR、全息呈现等元宇宙应用。

当前，制约国有企业参与基础设施建设的问题仍存在许多。

一是资金问题。基建建设前期投入大、资金回收慢，投资不确定性风险较大，一些地区进行基建所需要的市场化融资可能存在较大的困难。此外，近年来我国财政“紧平衡”状况比较突出，土地出让金收入下降导致地方政府的收入缩水，偿债压力增大；地方平台公司累积了较高的隐性债务风险，甚至有地方投